



KOOPERATIVA poisťovňa, a.s.
Vienna Insurance Group
Stefanovičova 4,
816 23 Bratislava 1
IČO: 00 585 441
IČ DPH: SK 2020527300



Návrh odoslaný	Číslo návrhu PZ 4675051957	Číslo poisťnej zmluvy
Prezentčná pečiatka	Získateľ 1 2999968824	Podiel
	Náhrada za PZ č.	Poisťné
Návrh prijatý	Taxoval dňa	Zaistenie PML
		Vinkulácia <input type="checkbox"/> áno <input checked="" type="checkbox"/> nie

KLIENI

NÁVRH POISŤNEJ ZMLUVY pre poistenie prepravy zásielok

POISŤNÍK/POISŤENÝ

Prosíme písať tlačeným písmom, hodiace sa označte

Názov firmy Oravské múzeum P. O. Hviezdoslava v Dolnom Kubíne	IČO: 36 145 106
Kontaktná osoba: Dolný Kubín	Ulica, číslo domu, poštový priečinok Hviezdoslavovo nám. 7
Bankové spojenie - názov peňažného ústavu	Kód banky Číslo účtu Špecifický symbol
Majiteľ zásielky: (ak nie je poisťník)	

VŠEOBECNÉ ÚDAJE O ZMLUVE

Začiatok poistenia 12.8.2015/0:00 hod./	Koniec poistenia 12.8.2015/24:00 hod./	Na dobu neurčitú <input type="checkbox"/>	Od začiatku tohto poistenia sa ruší poisťná zmluva č.:
Spôsob platenia poisťného <input type="checkbox"/> - 1 ročne <input type="checkbox"/> - 4 štvrtročne <input type="checkbox"/> - 2 polročne <input checked="" type="checkbox"/> - jednorázovo	<input type="checkbox"/> PZ-poštová poukážka <input type="checkbox"/> KN-bezhotovostne bez avíza	<input type="checkbox"/> KZ - bezhotovostne a avízo <input checked="" type="checkbox"/> U. IS - inkaso z účtu platiteľa	Poznámka: IU - inkaso z účtu platiteľa v prospech účtu 1029706001/1111 UniCredit Bank, a.s. IS - inkaso z účtu platiteľa v prospech účtu 0175126457/0900 Slovenská sporiteľňa

OBSAH POISŤENIA

Popis prepravovaného tovaru	Skupina tovaru: <input type="checkbox"/>																																							
Spôsob balenia tovaru	<input type="checkbox"/> kartóny <input type="checkbox"/> vrecia <input type="checkbox"/> sudy <input type="checkbox"/> balíky <input type="checkbox"/> debny <input type="checkbox"/> debnenie <input type="checkbox"/> kontajner <input type="checkbox"/> iné Váha Brutto <input type="checkbox"/> Netto <input type="checkbox"/>																																							
Dodacia doložka	<input type="checkbox"/> EXW <input type="checkbox"/> CIF <input type="checkbox"/> FOB <input type="checkbox"/> DAF <input type="checkbox"/> CFR <input type="checkbox"/> iná																																							
Územná platnosť:	<input type="checkbox"/> SR <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> Svet <input type="checkbox"/> Rizikové krajiny																																							
Trasa prepravy (ten pri jednorázovej)	Z Oravské múzeum, Dolný Kubín, SR cez do Muzeum Orawski Park Etnograficzny w Zubrycy Górnej, Poľsko																																							
Spôsob prepravy	<input type="checkbox"/> I. <input checked="" type="checkbox"/> II. <input type="checkbox"/> cestná <input type="checkbox"/> letecká <input type="checkbox"/> železničná <input type="checkbox"/> poštová zásielka <input checked="" type="checkbox"/> riečna <input type="checkbox"/> námorná <input type="checkbox"/> kombinovaná s prepravou I.																																							
Základný rozsah poistenia	<input type="checkbox"/> obmedzené poisťné krytie <input checked="" type="checkbox"/> proti všetkým nebezpečenstvám (All risk)																																							
Dodatkové riziká a rozšírená doba krytia	<input type="checkbox"/> lom <input type="checkbox"/> lekáz <input type="checkbox"/> premáčanie <input type="checkbox"/> korózia, oxidácia <input type="checkbox"/> porušenie obalu <input type="checkbox"/> iné <input type="checkbox"/> skladovanie <input type="checkbox"/> pred prepravou počet dní: <input type="checkbox"/> počas prepravy počet dní: <input type="checkbox"/> po preprave počet dní: <input type="checkbox"/>																																							
Pripoistenie	<input type="checkbox"/> Finančné náklady <input type="checkbox"/> Očakávaný zisk <input type="checkbox"/> Odpratávacie náklady Pripoistenie SPOLU PS: <input type="checkbox"/>																																							
Forma poistenia	<table border="1"> <tr> <td>Poistenie individuálnej prepravy</td> <td>PS - zásielky</td> <td>Poisťná suma + pripoistenie</td> <td>Sadzba</td> <td>Koeficient</td> <td>Poisťné</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> JEDNORÁZOVÁ</td> <td>2875,00</td> <td></td> <td>8,5%</td> <td>1,1</td> <td>26,88 EUR</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> NAHLÁŠKOVÁ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Pri nahlaškovkej poisťnej zmluve, bude poisťná suma a poisťné vyúčtované za každú deklarovанú prepravu zvlášť! Minimálne poisťné pri dojednaní poisťnej zmluvy je 20 EUR</p> <table border="1"> <tr> <td>Poistenie hromadnej prepravy</td> <td>Očakávaný obrat-najvyšší</td> <td>Limit plnenia na 1 prepravu</td> <td>Poisťná suma + pripoistenie</td> <td>Sadzba</td> <td>Koeficient</td> <td>Poisťné</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> SO SUMARIZÁCIOU</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> PAUŠÁLNA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Poisťná suma v prípade poisťnej zmluvy so sumarizáciou sa rovná obratu (PS=obrat) paušálnej sa rovná limitu plnenia (PS=LP)</p>	Poistenie individuálnej prepravy	PS - zásielky	Poisťná suma + pripoistenie	Sadzba	Koeficient	Poisťné	<input checked="" type="checkbox"/> JEDNORÁZOVÁ	2875,00		8,5%	1,1	26,88 EUR	<input type="checkbox"/> NAHLÁŠKOVÁ						Poistenie hromadnej prepravy	Očakávaný obrat-najvyšší	Limit plnenia na 1 prepravu	Poisťná suma + pripoistenie	Sadzba	Koeficient	Poisťné	<input type="checkbox"/> SO SUMARIZÁCIOU							<input type="checkbox"/> PAUŠÁLNA						
Poistenie individuálnej prepravy	PS - zásielky	Poisťná suma + pripoistenie	Sadzba	Koeficient	Poisťné																																			
<input checked="" type="checkbox"/> JEDNORÁZOVÁ	2875,00		8,5%	1,1	26,88 EUR																																			
<input type="checkbox"/> NAHLÁŠKOVÁ																																								
Poistenie hromadnej prepravy	Očakávaný obrat-najvyšší	Limit plnenia na 1 prepravu	Poisťná suma + pripoistenie	Sadzba	Koeficient	Poisťné																																		
<input type="checkbox"/> SO SUMARIZÁCIOU																																								
<input type="checkbox"/> PAUŠÁLNA																																								
Spoluúčast' 5% minimálne:	<input checked="" type="checkbox"/> 50 EUR <input type="checkbox"/> 330 EUR <input type="checkbox"/> 1 600 EUR <input type="checkbox"/> 3 300 EUR <input type="checkbox"/> Prírodné úbytky: %																																							
Prepravca - ak nie je poisťník (uveďte adresu a IČO):																																								
Osobitné dojednania: Príloha č. 1 - zoznam prepravovaných predmetov	Preprava je realizovaná vozidlom Opel Vivaro s EVČ: KNT UU55, služobné vozidlo Muzeum Orawski Park Etnograficzny w Zubrycy Górnej, Poľsko																																							

Pre toto poistenie platia ustanovenia Občianskeho zákonníka a Osobitné poisťné podmienky pre poistenie prepravy zásielok č.407,

Všeobecné poisťné podmienky pre poistenie majetku č.106

PREHLÁSENIE: Poistený prehlasuje, že na všetky otázky odpovedal pravdivo a úplne a zaväzuje sa oznámiť poisťovní všetky zmeny údajov v poisťnej zmluve, ku ktorým dôjde počas doby trvania poistenia.

Žilina 10.8.2015
V dňa

..... podpis poisťného (poisťníka)

..... podpis zástupcu poisťovne

ZOZNAM ZBIERKOVÝCH PREDMETOV

<u>P.č.</u>	<u>Predmet</u>	<u>Prír.č.</u>	<u>Evid.č.</u>	<u>Počet</u>	<u>Poistná hodnota</u>
1.	forma modrotlačová	OP 66-46/68	E-2466	1	50,- €
2.	forma modrotlačová	OP 66-139/68	E-3455	1	50,- €
3.	forma modrotlačová	OP 7Ba/56	E-70	1	50,- €
4.	forma modrotlačová	OP 66-96/68	E-3408	1	50,- €
5.	forma modrotlačová	OP 3-14/62	E-298	1	30,- €
6.	forma modrotlačová	OP 3-9/62	E-293	1	40,- €
7.	forma modrotlačová	OP 66-86/68	E-3198	1	30,- €
8.	forma modrotlačová	OP 3-3/62	E-287	1	50,- €
9.	forma modrotlačová	OP 66-81/68	E-319	1	40,- €
10.	forma modrotlačová	OP 66-98/68	E-3410	1	30,- €
11.	forma modrotlačová	OP 3-2/62	E-286	1	40,- €
12.	forma modrotlačová	OP 3-16/62	E-300	1	50,- €
13.	forma modrotlačová	OP 66-106/68	E-3418	1	50,- €
14.	forma modrotlačová	OP 66-103/68	E-3415	1	50,- €
15.	forma modrotlačová	OP 29/56	E-231	1	40,- €
16.	forma modrotlačová	OP 29/56	E-230	1	50,- €
17.	forma modrotlačová	OP 66-107/68	E-3419	1	50,- €
18.	forma modrotlačová	OP 66-80/68	E-3192	1	40,- €
19.	forma modrotlačová	OP 66-95/68	E-3407	1	50,- €
20.	forma modrotlačová	OP 7Bb/56	E-117	1	50,- €
21.	forma modrotlačová	OP 66-78/68	E-3190	1	40,- €
22.	forma modrotlačová	OP66-89/68	E-3401	1	20,- €
23.	forma modrotlačová	OP 66-91/68	E-3403	1	30,- €
24.	forma modrotlačová	OP 66-100/68	E-3412	1	40,- €
25.	kotlík medený	OP 5/56	E-531	1	200,- €

Príloha č. 1 k PZ 4675051957

26. vešiak farbiarsky	OP 7f/56	E-520	1	100,- €
27. bednička s rámom	OP 7h/56	E-523	3	20,- €
28. obliečka-vankúš modrotlač	OP 25-2/69	E-4117	1	50,- €
29. obliečka-vankúš modrotlač	OP 221-28/74	E-7168	1	40,- €
30. obliečka-vankúš modrotlač	OP 312-1/74	E-4826	1	50,- €
31. kabát modrotlačový	OP 80-5/70	E-8228	1	60,- €
32. zástera modrotlačová	OP 361-2/74	E-3616	1	80,- €
33. zástera modrotlačová	OP289-4/74	E-3599	1	50,- €
34. zástera modrotlačová	OP 7b/56	E-453	1	80,- €
35. zástera modrotlačová	OP 83-2/69	E-7646	1	80,- €
36. sukňa modrotlačová	OP 262-3/66	E-324	1	90,- €
37. sukňa modrotlačová	OP 93-4/73	E-3774	1	90,- €
38. sukňa modrotlačová	OP 142/98	E-9746	1	90,- €
39. sukňa modrotlačová	OP 38-5/70	E-7649	1	100,- €
40. sukňa modrotlačová	OP 27-2/70	E-6824	1	100,- €
41. sukňa modrotlačová	OP 57/2001	E-10101	1	80,- €
42. sukňa modrotlačová	OP 185/2000	E-10266	1	80,- €
43. sukňa modrotlačová	OP 288/74	E-3596	1	90,- €
44. sukňa plátenná	OP 10/71	E-6996	1	35,- €
45. sukňa plátenná	OP 27-1/70	E-7823	1	30,- €
46. oplecko plátenné	OP 8-21/72	E-7662	1	50,- €
47. oplecko plátenné	OP 46/67	E-377	1	50,- €
48. živôtik, čierny glot	OP 106-2/66	E-343	1	60,- €
49. živôtik, modrý zamat	OP 168-94	E-9408	1	65,- €
50. čepiec <i>cipki</i>	OP 379-2/74	E-3622	1	35,- €

Celkom 50 ks zbierkových predmetov v poistnej hodnote

2.875,00 €

OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POISTENIE PREPRAVY ZÁSIELOK

VŠEOBECNÉ USTANOVENIE

Pre zmluvné poistenie prepravy zásielok, ktoré dojednáva KOOPERATIVA poisťovňa a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťiteľ“), platia príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka. Všeobecné poistné podmienky pre poistenie majetku č. 106, tieto osobitné poistné podmienky, poistná zmluva a jej neoddeliteľné súčasti.

Zmluvné poistenie prepravy zásielok sa tiež riadi medzinárodnými dohovormi pre prepravu zásielok a všeobecne záväznými právnymi predpismi.

OSOBITNÉ USTANOVENIA

ČLÁNOK I

Predmet poistenia

1. Predmetom poistenia je zásielka uvedená v poistnej zmluve prepravovaná automobилоm, železnicou, námornou alebo riečnou loďou, lietadlom alebo poštou, pod podmienkou, že na prepravu poistenej zásielky bol použitý dopravný prostriedok, ktorý spĺňa podmienky stanovené legislatívou Slovenskej republiky, štátu, cez územie ktorého je poistená zásielka prepravovaná, a medzinárodnými dohodami a kódexmi, ktoré sa vzťahujú na pozemnú, námornú, riečnu i leteckú prepravu.
2. Ak to bolo osobitne dohodnuté, vzťahuje sa poistenie aj na:
 - a) finančné náklady súvisiace s prepravou nákladu, napr. prepravné, clo, dane a poplatky, poistné a iné,
 - b) očakávaný zisk až do výšky 10 % celkovej poistnej hodnoty prepravovaného nákladu a poistených nákladov podľa predchádzajúceho bodu, ak nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
 - c) odpratávacie náklady vynaložené na odpratanie zvyškov poistenej zásielky postihnutej poistnou udalosťou, a to až do výšky 10 % z hodnoty zásielky, maximálne však do výšky 8 300 EUR.
3. Ak nebolo dohodnuté inak, nevzťahuje sa toto poistenie na prepravu batožín a vecí osobnej potreby, peňazí, cenín, cenností, drahých kovov, perál, drahokamov a predmetov z nich vyrobených, cenných papierov, vecí zvláštnej hodnoty, písomností, plánov, obchodných kníh a obchodných dokumentácií, nosičov dát a záznamov na nich, toxický, výbušný a rádioaktívny materiál, zbrane a živé zvieratá.

ČLÁNOK II

Poistné riziká

Poistenie prepravy zásielok je možné zmluvne dohodnúť ako:

1. Poistenie „proti všetkým rizikám“ (All risks)
Prepravovaná zásielka je poistená pre prípad poškodenia, zničenia alebo straty následkom všetkých rizík, ktorým môže byť vystavená, vzhľadom na určený druh prepravy, okrem výluk uvedených v článku týchto poistných podmienok.

Rozsah poistného krytia „proti všetkým rizikám“ je možné rozšíriť o poistenie zásielky proti poškodeniu, zničeni alebo strate, ktoré vzniknú v dôsledku:
 - a) vnútornej skazy alebo prirodzenej povahy prepravovanej zásielky,
 - b) hrdzavenia, oxidácie alebo zmeny farby prepravovanej zásielky,
 - c) pôsobenia atmosférického tepla alebo chladu pri poruche chladiarenského alebo klimatizačného zariadenia na dopravnom prostriedku počas prepravy.
2. Poistenie s „obmedzeným poistným krytím“
Poistenie sa vzťahuje na poškodenie, zničenie alebo stratu prepravovanej zásielky následkom niektorej z ďalej uvedených udalostí:
 - a) nehoda pozemného alebo vzdušného dopravného prostriedku prepravujúceho zásielku;
Za nehodu dopravného prostriedku sa považuje jeho poškodenie v dôsledku náhleho bezprostredného pôsobenia sily zvonku,
 - b) požiar, priamy úder blesku, výbuch,
 - c) náraz alebo zrútenie lietadla, jeho častí alebo jeho nákladu, pád stromov, stožiarov a iných predmetov, ak nie sú súčasťou poškodenej veci alebo nie sú súčasťou toho istého poisteného súboru ako poškodená vec,
 - d) záplava, povodeň, víchrica, krupobitie, zosuv pôdy, zrútenie skál alebo zemin, zosuv alebo zrútenie lavín, farcha snehu alebo námrazy,
 - e) kvapalinou unikajúcou z vodovodných zariadení a médiom vytekajúcim z hasiacich zariadení,
 - f) nárazom dopravného prostriedku, dymom, nárazovou vlnou pri prelete nadzvukového lietadla,
 - g) zemetrasenie alebo sopečná činnosť,
 - h) vykoľajenie železničnej súpravy,
 - i) núdzové pristátie lietadla prepravujúceho náklad,
 - j) náraz alebo zrútenie lietadla alebo iného lietajúceho telesa, resp. jeho častí alebo prepravovaného nákladu,

- k) dopravná nehoda lode, pričom dopravnou nehodou sa rozumie, ak loď prepravujúca náklad narazí na dno, uviazne na dne, prevráti sa, potopí sa, zrazí sa s iným plavidlom alebo predmetom alebo sa poškodí nárazom ľadu,
 - l) zrútenie skladových budov alebo mostov,
 - m) obetovanie nákladu alebo jeho častí pre záchranu lode,
 - n) vyloženie, medziskladovanie, preloženie tovaru v núdzovom prístave, do ktorého loď vplávala po vzniku poistného nebezpečenstva alebo poistnej udalosti.
3. Zásielky na palube a zásielky na otvorených dopravných prostriedkoch sú poistené, iba ak je to osobitne dohodnuté a len v rozsahu „obmedzeného poistného krytia“. Ak je zásielka poistená ako podpalubná alebo zásielka v uzavretých dopravných prostriedkoch, prepravovaná na palube alebo v otvorených dopravných prostriedkoch, poskytnie poisťiteľ plnenie len v rozsahu bodu 2 tohto článku.

ČLÁNOK III Výluky z poistenia

1. Poisťiteľ neposkytne náhradu za škodu, ktorá bola spôsobená:
 - a) úmyselne, spreneverou alebo podvodom,
 - b) hrubou alebo vedomou nedbalosťou,
 - c) porušením dopravných a bezpečnostných predpisov,
 - d) porušením colných, zásielkových, deklaračných alebo iných záväzných predpisov,
 - e) nevhodným alebo chybným naložením prepravovaných vecí alebo ich nedostatočným zabezpečením počas prepravy,
 - f) nedostatočným, chybným, nevhodným alebo neobvyklým spôsobom balenia prepravovaných vecí,
 - g) použitím nevhodného dopravného prostriedku,
 - h) nukleárnou energiou a rádioaktívnym, prípadne iným žiarením,
 - i) vadou, ktorú mala prepravovaná zásielka už v dobe pred jej poistením,
 - j) v dôsledku kybernetického nebezpečia.
2. Ak to nie je v poistnej zmluve osobitne dohodnuté, nie je poisťiteľ povinný poskytnúť poistné plnenie za škody spôsobené:
 - a) vojnovými udalosťami, politickými a sociálnymi nepokojmi, štrajkami, zásahom štátnej alebo podobnej moci (uznanej či neuznanej), občianskou vojnou, revolúciou, pirátstvom, vzburou, povstaním, sankciami, blokadou, výlukou, sabotážou a teroristickými činmi (t.j. násilným jednaním motivovaným politicky, sociálne, ideologicky alebo nábožensky).
 - b) prirodzenou povahou zásielky, predovšetkým za škody prejavujúce sa vnútornou skazou zásielky, lomom rozbitím, roztavením, rozpustením, hrdzavením, oxidáciou, zmenou farby, chemickým rozkladom, vyparením, vyprchaním, oksylčením, vysušením, rozsypáním, rozprášením, zaparením, samovznietením, ples-

- ňou, hnilobou, uhynutím zvierat alebo rastlín, ako aj, pôsobením poveternostných vplyvov, lodných výparov, hmyzu, hlodavcov a iných drobných živočíchov,
- c) úbytkom spôsobeným obvyklými normovanými stratami,
- d) oneskorením prepravy, resp. neskorým dodaním prepravovanej zásielky, schodkom na zverených hodnotách,
- e) prostou krádežou prepravovaných vecí a prostou krádežou motorového vozidla spolu s prepravovanými vecami.
- f) prudkým brzdením, závadou pneumatiky alebo inou prevádzkovou závadou, pokiaľ tieto udalosti nevedli k dopravnej nehode.

ČLÁNOK IV Poistná hodnota, poistná suma

1. Poistnou hodnotou prepravovaného nákladu je obvykle fakturovaná hodnota, ktorá môže byť vyjadrená ako:
 - a) nová cena, t. j. cena za ktorú možno rovnakú alebo porovnateľnú vec, slúžiacu na rovnaký účel, znovu nadobudnúť v danom čase a na danom mieste ako vec novú.
 - b) časová cena, t.j. cena, ktorá predstavuje novú cenu zníženú o stupeň opotrebenia alebo iného znehodnotenia veci, prípadne znehodnotenia (oprava, modernizácia a p.),
 - c) iná cena dohodnutá v poistnej zmluve.
2. Poistná suma dohodnutá v poistnej zmluve je hornou hranicou plnenia poisťiteľa a má zodpovedať poistnej hodnote prepravovaného nákladu. Poistnú sumu stanovuje poisťník.
3. Poistnou sumou sa rozumie dojednaná suma, do výšky ktorej je poisťiteľ povinný plniť. Ak je poistná suma nižšia ako poistná hodnota, poisťiteľ je povinný poskytnúť plnenie iba v pomere poistnej sumy k poistnej hodnote. Ak však poistná suma prevyšuje poistnú hodnotu, poisťiteľ nie je povinný uhradiť viac ako škodu.
4. Ak sa dohodlo poistenie na prvé riziko, je dohodnutý limit hornou hranicou poistného plnenia poisťiteľa zo všetkých poistných udalostí vzniknutých v jednom poistnom roku. Limit (poistnú sumu) stanoví poisťník.
5. Ak sa znížila v priebehu poistného roka v dôsledku poistnej udalosti horná hranica poistného plnenia, môže si poisťník na základe dohody s poisťiteľom do konca poistného roka obnoviť pôvodnú výšku limitu doplatením poistného.
6. Ak sa poistenie dohodlo na limit plnenia je tento hornou hranicou poistného plnenia. Poistenie **hromadnej prepravy zásielok - paušálne** má v prípade jednej poistnej udalosti dohodnutý limit plnenia maximálne do výšky poistnej sumy. Na úhradu všetkých

poistných udalostí v priebehu jedného poistného obdobia sa limit plnenia rovná dvojnásobku poistnej sumy.

ČLÁNOK V Poistná zmluva

- Poistenie prepravy môže byť podľa okolností dohodnuté ako:
 - individuálne poistenie prepravy zásielok - jednorazové,
 - individuálne poistenie prepravy zásielok - nahláškové,
 - hromadné poistenie prepravy zásielok - so sumarizáciou,
 - hromadné poistenie prepravy zásielok - paušálne.
- Ak bolo uzatvorené poistenie ako individuálne poistenie prepravy zásielok - nahláškové, poistený deklaruje okamžite každú individuálnu prepravu, ktorú chce mať poistenú a spadá do rámcovej zmluvy. V deklarácii, ktorú postúpi poisťiteľovi, poskytne podrobnosti o prepravovanej komodite, jej hodnote, dopravnom prostriedku, druhu balenia, trase, prípadne iných údajoch, ktoré si vyžiada poisťiteľ.
- Ak bolo uzatvorené poistenie ako hromadné poistenie prepravy zásielok - so sumarizáciou poisťník nemusí deklarovať jednotlivú zásielku. Podľa dohodnutých podmienok oznámi svoj predpokladaný poistený obrat prepravovaného tovaru na štvrtročnom, polročnom alebo ročnom základe na konci príslušného obdobia. Obrat je možné rozdeliť aj podľa skupiny tovarov, skupiny krajín alebo inej kategórie.
- Ak nie je dohodnuté inak, poisťovateľ má právo na začiatku poistného obdobia žiadať zálohovú náhradu celoročného poistného, ktorá bude upravená po tom, ako bude známy skutočný ročný obrat poisťníka.

ČLÁNOK VI Doba poistného krytia

- Ak sa v poistnej zmluve nedohodlo inak, začína poistenie okamihom keď je zásielka uvedená do pohybu za účelom bezprostredného naloženia na dopravný prostriedok v mieste stanovenom v poistnej zmluve ako začiatok prepravy, trvá po celú dobu obvyklej prepravy vrátane prekladania, skladovania, odchýlenia od stanovenej trasy a zdržania, na ktoré nemal poisťník alebo poistený vplyv.
- Poistenie sa prerušuje na dobu prerušenia dopravy, ku ktorému došlo na podnet poisteného alebo poisťníka.
- Poistenie končí okamihom prevzatia zásielky príjemcom a jej vyloženia v mieste určenia, najneskoršie však uplynutím 15 dní po príchode zásielky na miesto určenia; a pri námornej preprave najneskoršie 60 dní po vyložení zásielky v určenom prístave.

- Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá po častiach, doba poistného krytia sa začína a končí samostatne pre každú časť zásielky.
- Pri preprave voľne sypaného tovaru a kvapalín v cisternách, poistenie začína v okamihu, v ktorom je tovar naložený na dopravný prostriedok alebo do cisterny za účelom neodkladnej prepravy a končí v okamihu v ktorom sa začne vykladanie tovaru v mieste určenia uvedenom v poistnej zmluve.

ČLÁNOK VII Územná platnosť poistenia

Poistenie je platné pre územie dohodnuté v poistnej zmluve okrem rizikových krajín.

Ak je v poistnej zmluve dojednané, rozširuje sa územná platnosť o **rizikové krajiny**.

ČLÁNOK VIII Povinnosti poisťníka, poisteného

Okrem povinností stanovených právnymi predpismi sú poisťník a poistený povinní:

- Pri uzatváraní poistenia a počas jeho platnosti:
 - odpovedať pravdivo na všetky písomné i ústne otázky týkajúce sa poistenia, a to i v prípade, ak ide o zmenu poistenia,
 - na požiadanie poisťiteľa preukázať vhodnosť dopravného prostriedku, dôkazy o iných uzatvorených poisteniach na prepravovaný tovar a vierohodné dokumenty týkajúce sa stavu, ceny a množstva prepravovaného tovaru,
 - oznámiť poisťiteľovi bez zbytočného odkladu všetky zmeny, ktoré sa týkajú údajov, na ktoré sa pýtal poisťiteľ, alebo ktoré sú uvedené v poistnej zmluve,
 - oznámiť každú zmenu, s ktorou je spojené zvýšenie rizika,
 - dbať, aby poistná udalosť nenastala; najmä nesmie porušovať povinnosti smerujúce k odvráteniu alebo zmenšeniu rizika, ktoré sú mu uložené právnymi predpismi, alebo ku ktorým sa zaviazal v poistnej zmluve. Rovnako nesmie dovoliť, aby tieto povinnosti v súvislosti s prepravovanou zásielkou porušovali tretie osoby.
- Ak nastane poistná udalosť:
 - vykonať všetky opatrenia na to, aby sa vzniknutá škoda nezvyšovala. Ak je to potrebné, vyžiadať si pokyny poisťiteľa a postupovať podľa nich,
 - bezodkladne oznámiť poisťiteľovi, že nastala škodová udalosť, a podať pravdivé vysvetlenie o jej vzniku, rozsahu a následkoch,
 - nemeniť stav spôsobený škodovou udalosťou bez súhlasu poisťiteľa. To neplatí, pokiaľ bolo potrebné z hygienických, ekologických alebo iných závažných dôvodov odstrániť následky škodovej udalosti. V ta-

- kýchto prípadoch je povinný zabezpečiť dostatočné dôkazy o rozsahu škody, napríklad šetrením vykonaným políciou alebo inými vyšetrovacími orgánmi, fotografickým či filmovým záznamom.
- d) oznámí bez zbytočného odkladu orgánom činným v trestnom alebo priestupkovom konaní vznik udalosti, ktorá nastala za okolností, ktoré nasvedčujú spáchaniu trestného činu alebo priestupku, prípadne splní ďalšiu oznamovaciu povinnosť vyplývajúcu zo všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - e) umožní poisťiteľovi alebo ním povereným osobám šetrenie nevyhnutné na posúdenie nároku na poistné plnenie a jeho výšku, predloží doklady, ktoré si poisťiteľ vyžiada, a umožní vyhotovenie ich kópií,
 - f) postupovať tak, aby poisťiteľ mohol voči inému uplatniť právo na náhradu škody spôsobenej poistnou udalosťou,
 - g) bez zbytočného odkladu oznámí poisťiteľovi nálež zásielky, za ktorú poisťiteľ vyplatil poistné plnenie, a vrátiť poistné plnenie po odpočítaní primeraných nákladov na opravu tejto zásielky, ak sú nutné na odstránenie závad, ktoré vznikli v dobe, keď bol zbavený možnosti so zásielkou nakladať.

ČLÁNOK IX Poistné

1. Poistné je zmluvná cena za poskytovanú poistnú ochranu a stanoví sa podľa rozsahu poistnej ochrany, spôsobu prepravy, prepravovanej komodity, dohodnutej poistnej sumy a prípadne i nákladov na prepravu a očakávaného zisku, ak sú poistené.
2. Poistné je splatné prvý deň poistného obdobia, jednorazové poistné je splatné v deň uvedený v zmluve ako začiatok poistenia. Poistné obdobie je pri poistných zmluvách dojednaných:
 - a) na dobu určitú, doba uvedená v poistnej zmluve,
 - b) na dobu neurčitú, kde poistným obdobím je jeden rok, za ktorý sa považuje 365, resp. 366 po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Pri krátkodobých poisteniach (poistná doba kratšia ako jeden rok) sú poistná doba a poistné obdobie totožné.
3. Poisťiteľ má právo upraviť výšku poistného na základe škodového priebehu alebo v súvislosti so zvýšeným rizikom na ďalšie poistné obdobie. Zmenu poistného oznámi poisťníkovi písomne najneskôr 6 týždňov pred uplynutím poistného obdobia.
4. V poistnej zmluve možno dohodnúť, že poistné sa stanoví sadzbou z predbežne dohodnutej hodnoty uvedenej v poistnej zmluve na dojednané poistné obdobie. Poisťiteľ je oprávnený v takom prípade požadovať zaplatenie zálohy na poistné v jeho predpokladanej výške a doplatok poistného uhradiť po uplynutí dojednaného poistného obdobia. Ak sa nedohodne inak, záloha na poistné je splatná najneskôr v deň začiatku poistného obdobia.
5. Poisťník je povinný oznámiť poisťiteľovi skutočnú výšku hodnoty rozhodujúcej pre stanovenie poistného do jedného mesiaca po uplynutí poistného obdobia. Pri nespĺnení tejto povinnosti má poisťiteľ právo na prirážku k poistnému vo výške predpísanej zálohy.
6. Doplatok poistného je splatný bezodkladne po oznámení jeho výšky poisťníkovi. Prípadný preplatok na poistnom, ak sa nedohodne inak, poisťiteľ vráti bezodkladne po dni oznámenia skutočnej výšky hodnoty rozhodujúcej pre stanovenie poistného.
7. Pokiaľ nebolo poistné zaplatené včas alebo v správnej výške, má poisťiteľ právo na úrok z omeškania.
8. Ak dôjde počas platnosti poistenia k zvýšeniu poistného rizika, vzniká poisťiteľovi nárok na príplatok k poistnému.
9. Poisťiteľ má právo započítať sumu dlžného poistného voči poistnému plneniu.

ČLÁNOK X Poistné plnenie

1. Ak dôjde v dôsledku poistnej udalosti k poškodeniu prepravovanej zásielky, poisťiteľ uhradí primerané a hospodárne vynaložené náklady na jej opravu, a to až do výšky nákladov nutných na jej znovuzaoštaranie ku dňu vzniku poistnej udalosti, vrátane nákladov na opravu do opravovne a z opravovne, najviac však dohodnutú poistnú sumu.
2. Ak došlo pri poistnej udalosti k zničeniu, krádeži, strate alebo celkovému znehodnoteniu zásielky, poskytne poisťiteľ plnenie vo výške poistnej hodnoty nákladu, najviac však dohodnutú poistnú sumu.
3. Zvyšky poškodenej alebo zničenej zásielky zostávajú vo vlastníctve poisťníka a ich hodnota sa odpočíta od poistného plnenia.
4. Poisťník má okrem nákladov na záchranu (čl. XI) právo na:
 - a) príspevky k spoločnej havárii, ktorých výška je určená dispašou, záväznou pre poisťníka,
 - b) úhradu nákladov na vyšetrovanie poistnej udalosti, najmä nákladov spojených s činnosťou zmocnenca poisťiteľa a nákladov na obhliadku a odhad vzniknutej škody.
 Náklady spojené s činnosťou zmocnenca poisťiteľa hradí poisťiteľ vtedy, ak účasť zmocnenca odsúhlasil.
5. Poisťník sa podieľa na každej poistnej udalosti čiastkou dohodnutou v poistnej zmluve (spoluúčasť).
6. Ak poisťník poruší povinnosti, ktoré sú mu uložené v poistných podmienkach a poistnej zmluve, má poisťiteľ právo primerane znížiť poistné plnenie v rozsahu, v akom malo porušenie vplyv na rozsah poistnej udalosti.

- Poistiteľ nie je povinný plniť, ak poisťnik prepravoval zásielku v rozpore s poisťnou zmluvou.
8. Plnenie poisťovne je splatné do 15 dní po ukončení šetrenia nutného na zistenie rozsahu plnenia poisťiteľa. Ak sa šetrenie neukončí do jedného mesiaca od oznámenia poisťnej udalosti, môže poisťnik požiadať o preddavok vo výške sumy, ktorú poisťiteľ podľa stavu vecí má minimálne plniť. Plynutie lehoty sa zastaví, ak ukončenie šetrenia je hatené vinou poisťníka.
Ak je po poisťnej udalosti vedené policajné vyšetrovanie alebo trestné konanie proti poistenému, môže poisťiteľ plnenie odložiť až do ukončenia vyšetrovania.
9. Ak sa nedohodlo inak, poskytuje poisťiteľ poistné plnenie v mene euro.

ČLÁNOK XI Náklady na záchranu

- Nákladmi na záchranu sú účelne vynaložené náklady na odvrátenie vzniku bezprostredne hroziacej poisťnej udalosti a zmiernenie následkov poisťnej udalosti, ktorá už nastala.
- Ak nebolo v poisťnej zmluve dohodnuté inak, uhradí poisťiteľ náklady na záchranu maximálne do výšky 10 % z poisťnej hodnoty zásielky (poisťnej sumy). Toto obmedzenie neplatí, ak boli náklady na záchranu vynaložené na príkaz poisťiteľa.
- Vyplatené náklady na záchranu neznižujú hornú hranicu plnenia dohodnutú v poisťnej zmluve (poisťnú sumu).

ČLÁNOK XII Príslušnosť súdu a spory

- Zmluvné strany budú riešiť prípadné spory súvisiace s touto zmluvou vzájomnou dohodou.
- Ak sa na riešení sporu nedohodnú, bude tento predložený na rozhodnutie príslušnému súdu na území Slovenskej republiky.
- Právne vzťahy vzniknuté zo zmluvného vzťahu sa riadia právnym poriadkom Slovenskej republiky.

ČLÁNOK XIII Doručovanie písomnosti

Poisťnik je povinný písomne oznámiť poisťiteľovi zmenu svojej adresy bez zbytočného odkladu. Poisťiteľ zasiela písomnosti na poslednú známu adresu poisťníka alebo poisteného. Písomnosť poisťiteľa určená poisťníkovi alebo poistenému (ďalej len „adresát“) sa považuje za doručенú dňom prevzatia písomnosti adresátom alebo dňom kedy adresát prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli

nezastihnutiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevyzdvihol na pošte, považuje sa za doručенú v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel, alebo dňom, kedy bola písomnosť vrátená poisťiteľovi ako nedoručená pre zmenu adresy, ktorú poisťnik alebo poistený neoznámil.

ČLÁNOK XIV Spôsoby zabezpečenia proti krádeži

Ak je dojednané poistenie zásielky proti všetkým rizikám (All-risk), poskytne poisťiteľ poistné plnenie v prípade poisťnej udalosti krádežou zásielky alebo krádežou vozidla so zásielkou za podmienky, že bolo vozidlo zabezpečené podľa tabuľky č. 1, 2 a 3.

Tabuľka č. 1

Kód	Spôsob zabezpečenia motorového vozidla a) nákladného priestoru
	<p>Vozidlo zabezpečené proti krádeži:</p> <ul style="list-style-type: none"> - funkčnými, uzamknutými zámkami a súčasne je - vybavené imobilizérom alebo mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou typu Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock a pod.
A.	<p>Nákladný priestor zabezpečený proti vniknutiu:</p> <p>Vozidlo so skriňovou nadstavbou má priestor uzamknutý funkčnými zámkami. Ak je poistený náklad pod plachtou, táto musí byť zabezpečená proti vniknutiu minimálne ocelovým lankom, ktoré je uzamknuté visiacim zámkom.</p>
B.	<p>Vozidlo zabezpečené proti krádeži:</p> <ul style="list-style-type: none"> - funkčnými, uzamknutými zámkami a súčasne je - vybavené imobilizérom alebo mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou typu Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock a pod. a súčasne je - vybavené autoalarmom. <p>Nákladný priestor zabezpečený proti vniknutiu:</p> <p>Vozidlo so skriňovou nadstavbou má priestor uzamknutý funkčnými zámkami, ktorý je ďalej vybavený autoalarmom. Ak je poistený náklad pod plachtou, táto musí byť zabezpečená proti vniknutiu minimálne ocelovým lankom, uzamknutým visiacim zámkom.</p>

Tabuľka č. 2

Režim pri odstavení vozidla	Spôsob a podmienky odstavenia vozidla
Bez dozoru	Vozidlo bez dozoru môže byť odstavené len v dobe od 6.00 hod. do 22.00 hod.
Uzavretý priestor	Vozidlo môže byť odstavené v uzavretom priestore, ktorý musí spĺňať nasledovné podmienky: a) priestor ohradený plotom vysokým min. 190 cm a uzamknutou bránou, alebo b) uzamknutá garáž
Stály dohľad	Vozidlo je odstavené a: a) nepretržite strážené v oplotenom priestore, kde plot je vysoký min. 190 cm a brána je uzamknutá, alebo b) pod stálym dohľadom zamestnanca určeného na kontrolu vchádzajúcich a vychádzajúcich vozidiel, ktoré sa nachádzajú v oplotenom priestore s plotom vysokým min. 190 cm, alebo c) strážené parkovisko alebo d) nepretržitá prítomnosť osoby nachádzajúcej sa vo vozidle

Tabuľka č. 3

Limit poistného plnenia	Odstavenie vozidla a jeho zabezpečenie		
	Bez dozoru (6.00 hod. - 22.00 hod.)	Oplotený priestor	Pod stálym dohľadom
Do 2 000 EUR	A	A	A
Do 4 000 EUR	B	A	A
Do 8 000 EUR	B	B	A
Do 16 000 EUR	-	B	A
Do 32 000 EUR	-	-	A
Nad 32 000 EUR	-	-	B

ČLÁNOK XV Výklad pojmov

Cennosti, resp. cenné veci sú veci umeleckej hodnoty, veci historickej hodnoty, starožitnosti, klenoty a šperky, zbierky, platné tuzemské a cudzozemské bankovky, štátovky a bežné mince (ďalej len „peniaze“), vkladné a šekové knižky, platobné karty a iné obchodné dokumenty, cenné papiere, ceniny (napr. poštové známky, kolky, stravné lístky, kupóny pre dopravu a pod.), drahé kovy, perly, drahokamy a predmety z nich vyrobené.

Nehoda dopravného prostriedku (dopravná nehoda) sa rozumie vecná škoda na dopravnom prostriedku, spôsobená následkom bezprostredne, náhle zvonku pôsobiacej mechanickej sily. Nehodou dopravného prostriedku je tiež vykoľajenie vlaku alebo zrútenie lietadla.

Veci umeleckej hodnoty (umelecké diela) sú obrazy, grafické a sochárske diela, výrobky zo skla, keramiky a porcelánu, ručne tkané koberce, gobelíny a pod. Ide o originálne alebo unikátne diela, ktorých predajná cena nie je daná iba výrobnými nákladmi, ale aj umeleckou kvalitou a autorom diela.

Veci historickej hodnoty sú predmety, ktorých hodnota je daná tým, že vec má vzťah k histórii alebo k historickým osobnostiam, že ich existencia sa viaže predovšetkým k pamiatke na historické udalosti alebo historické osobnosti.

Starožitnosti sú veci spravidla staršie ako sto rokov, ktoré majú taktiež umeleckú hodnotu, prípadne charakter unikátu.

Zbierka je zámerné a sústavné sústredovanie a uchovávanie, prípadne spracovávanie predmetov toho istého druhu v oblasti prírody a ľudskej činnosti, väčšinou špecializované podľa určitých hľadísk ako typ, spracovanie, téma, časový miestny a autorský pôvod. Za zbierku sa považujú min. 3 kusy predmetov jedného druhu. Zbierky môžu byť voľného a úžitkového umenia, zbierky známk, mincí, technických prístrojov a iných predmetov zberateľskej činnosti.

Klenoty a šperky sú veci, ktoré majú mimoriadne vysokú cenu a ktoré slúžia ozdobným účelom. Sú to skvosty, drahocenné veci zo zlata, platiny, striebra, drahokamov, perál a pod., veci vzácné unikátne, umeleckého vyhotovenia a sú vždy ručne zhotovené. Nie sú to veci sériovej výroby.

Výbuch je náhly ničivý prejav tlakovej sily spočívajúci v rozptýlení plynov a pár (veľmi rýchla chemická reakcia nestabilnej sústavy). Za výbuch tlakovej nádoby (kotla, potrubia a pod.) so stlačeným plynom alebo parou sa považuje roztrhnutie ich stien v takom rozsahu, že došlo k náhlemu vyrovnaniu tlaku medzi vonkajškom a vnútroškom nádoby. Výbuchom nie je prudké vyrovnanie podtlaku (implózia). Výbuchom nie je aerodynamický tresk spôsobený prevádzkou lietadla. Výbuchom nie je reakcia v spaľovacom priestore motorov, hlavni strelných zbraní a iných zariadeniach, v ktorých sa energia výbuchu cielavedome využíva.

Záplavou sa rozumie vytvorenie súvislej vodnej plochy, ktorá

- po určitú dobu v mieste poistenia stojí alebo prúdi a spôsobí na poistenom majetku škodu v mieste poistenia.
- Za **zemetrasenie** sa považujú prírodnými vplyvmi spôsobené otrasy zemského povrchu vyvolané pohybom v zemskej kôre, ktoré dosahujú aspoň 5. stupeň medzinárodnej stupnice udávajúcej makroseizmické účinky zemetrasenia (EMS-98), a to v mieste poistenia, kde nastala poistná udalosť (nie v epicentre).
- Zosúvanie pôdy, zrútenie skál alebo zemin** je jav vzniknutý pôsobením gravitácie a vyvolaný porušením dlhodobej rovnováhy, ku ktorej svahy zemského povrchu dospeli vývojom. Zosuvom pôdy však nie je klesanie zemského povrchu do centra Zeme v dôsledku pôsobenia prírodných síl. Zosuvom pôdy, resp. zrútením skál alebo zemin nie je zosúvanie pôdy, resp. zrútením skál alebo zemin spôsobené akoukoľvek priemyselnou, stavebnou alebo ľudskou činnosťou.
- Prepravou** sa rozumie akákoľvek preprava (premiestnenie) nákladu po pozemnej komunikácii, po mori, po rieke, po železnici alebo vzduchom.
- Zásielka** je jeden alebo viac predmetov prihlásených na poistenie jednou prihláškou alebo poistených jednou poistnou zmluvou, prípadne uvedených v jednej poisťke, či už majú povahu tovaru alebo iného nákladu a spravidla sa prepravujú z toho istého miesta odoslania do toho istého miesta určenia a tými istými dopravnými prostriedkami a cestami. Zásielka je buď voľne ložená (napr. hromadný tovar sypaný, kvapalina v cisternových vozňoch alebo v tankových lodiach, alebo pozostáva z kusov).
- Poistnik** je osoba, ktorá uzatvorila s poistiteľom poistnú zmluvu a je povinná platiť poistné.
- Poistený** je osobou, na ktorej majetok sa poistenie vzťahuje.
- Poškodenie zásielky** je zmena stavu vecí tvoriacich zásielku, ktorú je možné opravou odstrániť, alebo taká zmena stavu, ktorú nie je možné odstrániť opravou, napriek tomu sú veci použiteľné na pôvodný účel.
- Zničené zásielky** je také hmotné porušenie zásielky alebo jej časti, ktoré trvale znemožní jej použitie na akýkoľvek účel.
- Strata zásielky** alebo jej časti je stav, keď zásielka alebo jej časť nebola prepravená na miesto určenia, pokiaľ nejde o zničenie alebo predaj zásielky alebo jej častí v priebehu prepravy.
- Vnútorná skaza zásielky** je chyba, ktorú zásielka mala už v dobe začatia prepravy a ktorá sa prejavila alebo zhoršila v priebehu prepravy, prípadne bola príčinou ďalšej škody. Vnútornou skazou je napr. znehodnotenie krmiva vyliahnutím hmyzu, ktorého larvy boli v tovare už na začiatku poistennej prepravy, pričom vonkajšie príčiny môžu vytvoriť priaznivú situáciu pre škodu (teplota, vlhkosť a p.).
- Prirodzená povaha zásielky** je vlastnosť poistenej veci, ktorá má za následok jej poškodenie alebo zničenie bez pôsobenia vonkajšieho vplyvu, napr. zvädnutie alebo zhnitie zeleniny a ovocia, zaparenie, vyparenie, vysušenie, vyprchanie, rozpustenie, chemický rozklad, prostý lom krehkých materiálov, uhynutie zvierat alebo rastlín, hniloba, pleseň a pod.
- Požiar** je oheň v podobe plameňa, ktorý sprevádza horenie a vznikol mimo určeného ohniska, alebo ktorý určené ohnisko opustil, vlastnou živelnou silou sa rozšíril alebo bol páchatelom úmyselne rozšírený. Za požiar sa nepovažujú účinky úžitkového ohňa a sálavého tepla, ani žeravenie a tlenie s obmedzeným prístupom vzduchu, ani skrat elektrického vedenia sprevádzaný svetelným prejavom a pôsobením tepla.
- Za **rizikové krajiny** sa považujú krajiny bývalého ZSSR, Albánsko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Macedónsko, Rumunsko, Srbsko a Čierna Hora.
- Za **priamy úder blesku** sa považuje bezprostredné pôsobenie energie blesku (atmosférického výboja) alebo teploty jeho výboja na poistené veci, pričom jeho účinok a následky sú dostupnými technickými prostriedkami jednoznačne identifikovateľné.
- Povodeň** je zaplavenie územných celkov vodou, ktorá sa vyliala z brehov alebo hrádzi vodných tokov alebo vodných nádrží, alebo ktorá tieto brehy alebo hrádze pretrhla, alebo zaplavenie územia vodou bolo spôsobené zmenšením prietoku koryta vodného toku. Za povodeň sa nepovažuje také zaplavenie územia, ktoré bolo spôsobené regulovateľným vypúšťaním vôd z vodných tokov.
- Krupobitie** je jav, pri ktorom kúsky ľadu rôzneho tvaru, veľkosti, váhy a hustoty vytvorené v atmosfére dopadajú na poistenú vec, a tým dochádza k ich poškodeniu alebo zničeniu.
- Obetovanie zásielky** je opatrením na záchranu lode a nákladu pri mimoriadnych udalostiach námornej alebo riečnej prepravy obyčajne pri tzv. spoločnej havárii, keď kapitán môže nariadiť vyhodenie časti zásielky do mora a pod.
- Spoluúčasť** je suma, ktorou sa podieľa poistnik alebo poistený na poistnom plnení. Môže byť vyjadrená pevnou sumou, percentom alebo ich kombináciou.
- Spreneverou** sa rozumie privlastnenie si zverenej zásielky alebo jej časti.
- Škoda spôsobená úmyselne** je škoda, ktorú škodca spôsobil vedome s úmyslom poistenú vec poškodiť alebo zničiť alebo úmyselne opomenul skutočnosť, že škoda nastane.
- Škoda spôsobená v dôsledku kybernetického nebezpečenstva** je škoda alebo náklady spôsobené:
- a) užívaním alebo zneužitím, fungovaním alebo zlyhaním internetu, vnútornej alebo súkromnej siete, internetovej adresy, internetovej stránky alebo podobného zariadenia či služby,
 - b) dátami alebo inými informáciami umiestnenými na internetovej schránke alebo podobnom zariadení,
 - c) prejavom počítačového vírusu alebo obdobného programu,
 - d) elektronickým prenosom dát alebo iných informácií,
 - e) porušením, zničením, skreslením, vymazaním alebo inou stratou či poškodením dát, programového vybavenia, programovacieho súboru či súboru inštrukcií akéhokoľvek druhu,
 - f) stratou možnosti využívania alebo funkčnosti dát, kódovania, programov, programového vybavenia počítača či po-

- čítačového systému alebo iného zariadenia závislého od mikročipu alebo vstavaného logického obvodu, včítane výpadku činnosti zo strany poisteného,
- g) nesprávnym rozpoznaním, zachytením, uložením, zachovaním, vyhodnotením alebo spracovaním dát inak než ako skutočné kalendárne dáta.

Vhodný dopravný prostriedok sa rozumie taký, ktorý svojimi užitočnými vlastnosťami a technickými parametrami zodpovedá druhu prepravovanej zásielky a klimatickým a atmosférickým vplyvom, ktoré môžu na prepravovanú zásielku pôsobiť.

Škodami vzniknutými následkom pôsobenia jadrovej energie sú škody, ktoré vznikli:

- z ionizujúceho žiarenia alebo kontamináciou rádioaktivitou z jadrového paliva alebo jadrového odpadu alebo zo spaľovania jadrového paliva,
- z rádioaktívnych, toxických alebo inak riskantných alebo kontaminujúcich vlastností nukleárneho zariadenia, reaktoru alebo nukleárnej montáže alebo nukleárneho komponentu,
- z pôsobenia zbrane využívajúcej atómové alebo nukleárne štiepenie, syntézu alebo inú podobnú reakciu, rádioaktívne sily alebo materiály.

Krádežou je zánik možnosti poisteného hmotne disponovať poistenou zásielkou alebo jej časťou v dôsledku prekonalia prekážok, ktoré zásielku zabezpečujú.

Prostou krádežou sa rozumie privlastnenie si cudzej poistenej veci, ktorá nebola chránená pred krádežou, alebo páchatel neprekonal prekážku.

Náklady na záchranu sú náklady na to, aby bola škodová udalosť odvrátená alebo aby sa zmenšilo nebezpečenstvo jej vzniku, prípadne, aby sa zabránilo zvýšeniu už vzniknutej škody.

Spoločná havária je termín medzinárodného námorného práva a vnútrozemskej plavby. Cieľom spoločnej havárie je spravodlivé rozdelenie si obetí, škôd a nákladov spôsobených opatreniami na záchranu lode a zásielok zo spoločného nebezpečenstva na zachránené hodnoty (napr. vrhnutie nákladu do mora, zníženie ponoru lode a tým vytvorenie predpokladu na záchranu zostávajúcich hodnôt). Vlastníci zachránených hodnôt sa podieľajú na spravodlivom podiele úhrady vzniknutých strát rozvrhnutých podľa dispašu, t.j. rozvrhu obetí a nákladov vzniknutých pri spoločnej havárii.

Dispaš je rozdelenie škôd a finančných nákladov, ktoré podľa York-antverpských pravidiel vznikli pri spoločnej havárii jednotlivým účastníkom plavebného spoločenstva na zachránenom majetku. Výsledkom je určenie výšky príspevku na spoločnú haváriu, ktorú stanoví odborník (dispašér) pre technické spracovanie likvidácie spoločnej havárie.

Lekáž (netesnosť) je nebezpečenstvo vytečenia kvapaliny alebo tovaru vo forme prášku z vhodného balenia alebo cisterny.

Lom - rozbitie (lom) v dôsledku zistenej udalosti pri preprave (napr. rozbitie pri manipulácii s tovarom). Vylúčené je rozbitie vplyvom charakteristických vlastností krehkých predmetov bez zistenia vonkajšej príčiny.

Lúpežou sa rozumie privlastnenie si poistenej veci tak, že páchatel preukázateľne použil proti poistenému, resp. poisťovníkovi uvedenému v poistnej zmluve, ich zamestnancom alebo iným nimi povereným osobám, násilie alebo hrozby bezprostredného násillia.

Vedomá nedbalosť je konanie, ktorým poistený spôsobil škodu, vedel, že ju môže spôsobiť, alebo bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.

Náklady na vyšetrovanie poistnej udalosti sú náklady vyšetrovania vykonávaného poisťovateľom jej zmocnencom alebo havarijným komisárom alebo inými na to určenými znalcami, prípadne povolanými orgánmi. Sem nepatria náklady osobnej účasti poisteného alebo iných podľa zmluvy oprávnených osôb alebo nimi poverených znalcov (pokiaľ na také poverenie poisťiteľ nedal pokyn) alebo náklady vlastnej vyšetrovacej činnosti takýchto osôb.

ČLÁNOK XVI

Záverečné ustanovenia

- Zmluvné strany si môžu vzájomne práva a povinnosti upraviť v zmluve dohodou odchylnu od poistných podmienok, ak to výslovne nie je zakázané a pokiaľ z povahy ustanovení týchto podmienok nevyplýva, že sa od nich nie je možné odchyliť.
- Tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie prepravy zásielok OPP PZ 407 boli schválené Predstavenstvom KOOOPERATÍVY poisťovne, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 01. 10. 2011.